



Freie und Hansestadt Hamburg
Bezirksamt Harburg

Antwort / Stellungnahme des Bezirksamtes	Drucksachen-Nr.: 21-0368.01 Datum: 26.11.2019
---	---

Beratungsfolge		
	Gremium	Datum
Öffentlich	Hauptausschuss	

Antwort zur kleinen Anfrage AfD betr.: Parkraum im Binnenhafen

Sachverhalt:

Wer werktags im Harburger Binnenhafen einen Parkplatz sucht, muss meist lange durch die Straßen kurven. Die wenigen Stellplätze auf den Seitenstreifen sind oft schon früh und dann lange belegt, die Parkhäuser größtenteils Dauermietern vorbehalten. Nicht jeder Arbeitgeber gönnt jedem seiner Arbeitnehmer einen Stellplatz, und so ist der Parkdruck im Boomquartier hoch.^[1]

Vor diesem Hintergrund fragen wir:

1. Wie viele öffentliche Parkplätze gibt es im Bereich Karnapp, Schlossstraße, Theodor-York-Straße und Blohmstraße?
2. Wie viele dieser Parkplätze werden durch das Parkraummanagement bewirtschaftet?
3. Wie viele Parkplätze existieren darüber hinaus zum Betanken von Elektrofahrzeugen im Binnenhafen?
4. Die geplanten und zum Teil bereits im Bau befindlichen Hotels und sonstigen Gewerbe im Binnenhafen lassen viele Gäste und vermehrt Kunden erwarten. Wie ist hier im jeweiligen Fall das Erfordernis an zusätzliche Parkkapazitäten geregelt?

[1] <https://www.abendblatt.de/hamburg/harburg/article210157403/Offizieller-Parkraum-unter-der-Bruecke-ist-dem-Bezirk-zu-teuer.html>

26. November 2019

Das Bezirksamt Harburg nimmt zu der Anfrage der AfD-Fraktion (Drs. 21-0368) wie folgt Stellung:

1. *Wie viele öffentliche Parkplätze gibt es im Bereich Karnapp, Schlossstraße, Theodor-York-Straße und Blohmstraße?*

Karnapp: ca. 70.

Harburger Schloßstraße: ca. 40.

Theodor-Yorck-Straße: Da die Frage auf öffentliche Parkplätze abzieht, es sich hierbei aber um eine Privatstraße handelt, können nur 56 Parkstände auf einer Privatfläche angegeben werden. Diese werden aber voraussichtlich in naher Zukunft übernommen.

Blohmstraße: ca. 100 auf unbefestigtem Seitenstreifen bzw. am Fahrbahnrand (ca. 25 davon in Sondernutzung).

2. *Wie viele dieser Parkplätze werden durch das Parkraummanagement bewirtschaftet?*

Von den unter 1. genannten Parkplätzen werden keine bewirtschaftet. Bewirtschaftung im Binnenhafen findet z.Zt. nur am Schellerdamm statt.

3. *Wie viele Parkplätze existieren darüber hinaus zum Betanken von Elektrofahrzeugen im Binnenhafen?*

Es existieren 3 Tanksäulen mit 6 E-Parkplätzen.

4. *Die geplanten und zum Teil bereits im Bau befindlichen Hotels und sonstigen Gewerbe im Binnenhafen lassen viele Gäste und vermehrt Kunden erwarten. Wie ist hier im jeweiligen Fall das Erfordernis an zusätzliche Parkkapazitäten geregelt?*

Die Stellplatzbedarfe werden im Rahmen der jeweiligen Baugenehmigungsverfahren ermittelt. Sollte ein Umbau im öffentlichen Raum erforderlich werden, werden öffentlich-rechtliche Verträge mit dem Antragsteller geschlossen.